

The logo for IMKT (Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie) is displayed in white, bold, sans-serif capital letters on a dark blue rectangular background.

**IMKT**

Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie  
Prof. Dr.-Ing. Gerhard Poll

The logo for Leibniz University Hannover, featuring the year 1024 in a stylized, stacked format with vertical lines separating the digits.

11  
102  
1004

Leibniz  
Universität  
Hannover

# Freude an der Wissenschaft?

Das IMKT an der Leibniz Universität Hannover bietet motivierten **Hochschulabsolventen**, die selbständig **wissenschaftlich arbeiten** und **promovieren** möchten, interessante und **interdisziplinäre Forschungsthemen** auf dem Feld der Tribologie.

Das Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie sucht

## Wissenschaftliche Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

zum nächstmöglichen Zeitpunkt.

### Das Institut

Das IMKT zählt zu den führenden Institutionen bei der Erforschung von tribologischen Fragen in der Getriebe-, Wälzlager-, Dichtungs- und Schmierungstechnik. Den Anwendungsschwerpunkt bilden Fahrzeugantriebstechnik und Antriebsstränge von Windenergieanlagen. Viele unserer Aktivitäten finden in enger Kooperation mit der einschlägigen Industrie statt. Eine optimale Basis für experimentelle Analysen bildet das hervorragend ausgestattete Versuchsfeld. Im Bachelorstudium vertreten wir die Ausbildung in Maschinenelementen, Konstruktion, Tribologie und Fahrzeugantriebstechnik. E-Mobilität, Windenergie, Schienenfahrzeuge, Industrial Design und Regeln der Technik werden im Masterstudium vertieft.

### Ihre Aufgaben

Sie haben die Möglichkeit sich anhand eines breiten Spektrums von Aufgaben weiterzuqualifizieren, das von der Grundlagen- über die Auftragsforschung bis hin zur Lehre reicht. Schwerpunkt Ihrer Arbeit bildet die selbständige, praxisorientierte Bearbeitung von aktuellen Fragen der Wälzlager-, Getriebe- und Dichtungstechnik. Sie liefern damit Beiträge zur Weiterentwicklung von Schlüsseltechnologien wie Windenergie, Elektromobilität und verlustarmen Fahrzeugantrieben. Sie erstellen Forschungsanträge, verfassen Forschungsberichte, vertreten Ihre Arbeiten in projektbegleitenden Industriearbeitskreisen und veröffentlichen in der Fachliteratur sowie auf internationalen Tagungen. Daneben wirken Sie mit bei der Organisation und Durchführung von Übungen und Vorlesungen und betreuen Studierende bei deren Konstruktiven Projekten.

### Unsere Anforderungen

Wir erwarten von Ihnen ein abgeschlossenes technisches Studium mit überdurchschnittlichen Leistungen. Sie haben eine eigenverantwortliche und teamorientierte Arbeitsweise, besitzen Flexibilität und Lernbereitschaft. Wichtig ist ein starkes Interesse sowohl am experimentellen als auch am analytischen Arbeiten. Sie haben den Wunsch, sich mit einer Promotion wissenschaftlich weiter zu qualifizieren. Idealerweise verfügen Sie bereits über Kenntnisse und Erfahrungen in Antriebstechnik und Tribologie. Sie haben Freude daran, Ihr Wissen anderen zu vermitteln und mit Studierenden zusammen zu arbeiten.

### Unser Angebot

Sie erwartet eine anspruchsvolle Tätigkeit mit vielseitigen Entwicklungsmöglichkeiten. Wir bieten Ihnen eine volle Stelle nach TV-L E13. Die Leibniz Universität Hannover strebt an, den Anteil von Frauen unter den Beschäftigten zu erhöhen; daher werden Bewerbungen von Frauen besonders begrüßt. Schwerbehinderte Bewerber/innen werden bei gleicher Qualifikation bevorzugt.

### Interessiert?

Dann freuen wir uns darauf, Sie näher kennen zu lernen. Bitte senden Sie Ihre persönlichen Bewerbungsunterlagen an:

[imkt@imkt.uni-hannover.de](mailto:imkt@imkt.uni-hannover.de)

oder per Post an:

Leibniz Universität Hannover  
Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie  
Welfengarten 1A  
30167 Hannover

Als Ansprechpartner für weitergehende Informationen steht Ihnen Herr Dr.-Ing. Ulrich Wischhöfer (Tel. +49 511 762 2870, [wischhoefer@imkt.uni-hannover.de](mailto:wischhoefer@imkt.uni-hannover.de)) zur Verfügung.