

The logo for IMKT (Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie) is displayed in white, bold, italicized capital letters on a dark blue rectangular background.

Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie
Prof. Dr.-Ing. Gerhard Poll

The logo for Leibniz University Hannover, featuring the year 1737 in a stylized, stacked format: '17' on top, '37' in the middle, and '1737' at the bottom, separated by vertical lines.

Leibniz
Universität
Hannover

wissenschaftliche Mitarbeiter:innen gesucht

Das IMKT der Leibniz Universität Hannover bietet auf dem Feld der **Dichtungstechnik** spannende, interdisziplinäre Forschungsthemen für neugierige und motivierte Hochschulabsolvent:innen, die **wissenschaftlich arbeiten** und **promovieren** möchten. Interesse? **Jetzt bewerben!**

Das Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie (IMKT) sucht

Wissenschaftliche Mitarbeiter:innen im Bereich Dichtungstechnik

zum nächstmöglichen Zeitpunkt. (EntgGr. 13 TV-L, 100 %)

Ihre Aufgaben Schwerpunkt Ihrer Arbeit bildet die selbständige, praxisorientierte Bearbeitung von Forschungsfragen der Tribologie mit einem Fokus auf Dichtungstechnik. Sie liefern damit Beiträge zur Entwicklung von Schlüsseltechnologien und zur Optimierung technischer Systeme in der Praxis. Dabei entwickeln Sie ebenfalls neue Forschungsideen, erstellen Forschungsanträge, verfassen Forschungsberichte, vertreten Ihre Arbeiten in Industriegremien und veröffentlichen in der Fachliteratur sowie auf internationalen Tagungen. Daneben wirken Sie mit bei der Organisation und Durchführung von Übungen und Vorlesungen und betreuen Studierende.

Das Institut Grundlegende Forschungsarbeiten der Tribologie bzgl. geschmierter Gleit- und Wälzkontakte ermöglichen die Vorausberechnung von Reibungsverlusten sowie ein tieferes Verständnis zum Betriebsverhalten und Ausfallmechanismen. Das IMKT arbeitet in mehreren Leuchtturmprojekten z.B. an der Entwicklung innovativer Antriebsstränge für Windenergieanlagen und E-Fahrzeugen sowie ressourcen-effizienten Technologien und leistet damit Beiträge zur Energie- und Mobilitätswende. Viele unserer Aktivitäten finden in enger Kooperation mit namenhaften Industrieunternehmen statt. Im Bachelorstudium vertreten wir die Ausbildung in Maschinenelementen, Konstruktion, Tribologie und Fahrzeugantriebstechnik. E-Mobilität, Windenergie und Schienenfahrzeuge werden im Masterstudium vertieft.

Unsere Anforderungen Wir erwarten von Ihnen ein abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master oder Diplom) z.B. im Maschinenbau oder Mechatronik, wobei überdurchschnittliche Leistungen erwünscht sind. Sie haben eine eigenverantwortliche und teamorientierte Arbeitsweise, besitzen Flexibilität und haben ein starkes Interesse sowohl am experimentellen als auch am analytischen Arbeiten. Sie haben Freude daran Ihr Wissen anderen zu vermitteln und mit Studierenden zusammen zu arbeiten. Idealerweise verfügen Sie bereits über Wissen und praktische Erfahrungen in der Antriebstechnik und Tribologie.

Unser Angebot Sie haben die Möglichkeit sich anhand eines weiten Spektrums von Aufgaben und Themen im Rahmen einer Promotion weiterzuqualifizieren, das von der Grundlagen- über die Auftragsforschung bis hin zur Lehre reicht. Wir bieten Ihnen eine volle Stelle nach TV-L E13. Sie erwarten mehrere Teams kollegialer Forschender unterschiedlicher Fachrichtungen und Lebenswege. Die Gottfried Wilhelm Leibniz Universität Hannover strebt an den Anteil von Frauen unter den Beschäftigten zu erhöhen; daher werden Bewerbungen von Frauen besonders begrüßt. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Qualifikation bevorzugt.

Interessiert? Dann freuen wir uns darauf, Sie näher kennen zu lernen. Bitte senden Sie Ihre persönlichen Bewerbungsunterlagen an: imkt@imkt.uni-hannover.de

oder per Post an:

Leibniz Universität Hannover
Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie
An der Universität 1
30823 Garbsen

Als Ansprechpartner für weitergehende Informationen steht Ihnen Herr Dr.-Ing. Roman Böttcher (Tel. +49 511 762 2870, boettcher@imkt.uni-hannover.de) zur Verfügung.