

The logo for IMKT (Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie) is displayed in white, bold, sans-serif capital letters on a dark blue rectangular background.

**IMKT**

Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie  
Prof. Dr.-Ing. Gerhard Poll

The logo for Leibniz University Hannover features the year '1024' in a stylized, white, sans-serif font, with the '1' and '2' positioned above the '0' and '4' respectively, all set against a dark blue background.

11  
102  
1004

Leibniz  
Universität  
Hannover

The background image shows a close-up of a white electric car's front left side, including the headlight, side mirror, and front wheel. A black charging cable is plugged into the car's charging port. The scene is set outdoors during sunset or sunrise, with a modern building and a parking lot visible in the background. A bright yellow-green horizontal bar is positioned above the text area.

## Freude an der Wissenschaft?

Das IMKT an der Leibniz Universität Hannover bietet motivierten Personen mit Hochschulabschluss, die selbständig **wissenschaftlich arbeiten** und promovieren möchten, interessante und **interdisziplinäre** Forschungsthemen auf dem Feld der **Tribologie** im Bereich **elektrischer Antriebe**.

Das Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie (IMKT) sucht

## Wissenschaftliche Mitarbeiter:innen

zum nächstmöglichen Zeitpunkt.

**Das Institut** Das IMKT zählt zu den führenden Institutionen bei der Erforschung von tribologischen Fragen in der elektrischen Antriebs-, Getriebe-, Wälzlager-, Dichtungs- und Schmierungstechnik. Den Anwendungsschwerpunkt bilden Fahrzeugantriebstechnik und Antriebsstränge von Windenergieanlagen. Viele unserer Aktivitäten finden in enger Kooperation mit der einschlägigen Industrie statt. Eine optimale Basis für experimentelle Analysen bildet das hervorragend ausgestattete Versuchsfeld. Im Bachelorstudium vertreten wir die Ausbildung in Maschinenelementen, Konstruktion, Tribologie und Fahrzeugantriebstechnik. E-Mobilität, Windenergie und Schienenfahrzeuge werden im Masterstudium vertieft.

**Ihre Aufgaben** Sie haben die Möglichkeit sich anhand eines breiten Spektrums von Aufgaben weiterzuqualifizieren, das von der Grundlagen- über die Auftragsforschung bis hin zur Lehre reicht. Schwerpunkt Ihrer Arbeit bildet die selbständige, praxisorientierte Bearbeitung von aktuellen Fragen der Wälzlager-, Getriebe- und Dichtungstechnik mit besonderem Bezug zum elektrischen Verhalten. Sie liefern damit Beiträge zur Weiterentwicklung von Schlüsseltechnologien wie Windenergie, Elektromobilität und verlustarmen Fahrzeugantrieben. Sie erstellen Forschungsanträge, verfassen Forschungsberichte, vertreten Ihre Arbeiten in projektbegleitenden Industriearbeitskreisen und veröffentlichen in der Fachliteratur sowie auf internationalen Tagungen. Daneben wirken Sie mit bei der Organisation und Durchführung von Übungen und Vorlesungen und betreuen Studierende bei deren Konstruktiven Projekten.

**Unsere Anforderungen** Wir erwarten von Ihnen ein abgeschlossenes technisches Studium mit überdurchschnittlichen Leistungen und guten Kenntnissen im Bereich der Elektrotechnik neben Ihrem Wissen im Maschinenbau. Sie haben eine eigenverantwortliche und teamorientierte Arbeitsweise, besitzen Flexibilität und Lernbereitschaft. Wichtig ist ein starkes Interesse sowohl am experimentellen als auch am analytischen Arbeiten. Sie haben den Wunsch, sich mit einer Promotion wissenschaftlich weiter zu qualifizieren. Idealerweise verfügen Sie bereits über Erfahrungen in der Antriebstechnik und Tribologie. Sie haben Freude daran Ihr Wissen anderen zu vermitteln und mit Studierenden zusammen zu arbeiten.

**Unser Angebot** Sie erwartet eine Tätigkeit mit vielseitigen Entwicklungsmöglichkeiten. Wir bieten Ihnen eine volle Stelle nach TV-L E13. Die Gottfried Wilhelm Leibniz Universität Hannover strebt an den Anteil von Frauen unter den Beschäftigten zu erhöhen; daher werden Bewerbungen von Frauen besonders begrüßt. Schwerbehinderte Bewerber:innen werden bei gleicher Qualifikation bevorzugt.

**Interessiert?** Dann freuen wir uns darauf, Sie näher kennen zu lernen. Bitte senden Sie Ihre persönlichen Bewerbungsunterlagen an:

[imkt@imkt.uni-hannover.de](mailto:imkt@imkt.uni-hannover.de)

oder per Post an:

Leibniz Universität Hannover  
Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie  
An der Universität 1  
30823 Garbsen

Als Ansprechpartner für weitergehende Informationen steht Ihnen Herr Dr.-Ing. Roman Böttcher (Tel. +49 511 762 2870, [boettcher@imkt.uni-hannover.de](mailto:boettcher@imkt.uni-hannover.de)) zur Verfügung.