

The logo for IMKT (Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie) is displayed in white, bold, sans-serif capital letters on a dark blue rectangular background.

Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie  
Prof. Dr.-Ing. Gerhard Poll

The logo for Leibniz University Hannover features the year '1024' in a stylized, white, vertical font, with the '1' and '2' stacked vertically and the '10' and '04' stacked vertically.

Leibniz  
Universität  
Hannover

The background of the entire page is a photograph of a silver electric car parked at a charging station. The car is on the left, and a charging cable is plugged into its front fender. The car is parked on a paved surface next to a building with large windows. The scene is lit with warm, golden light, suggesting late afternoon or early morning. A bright yellow horizontal bar is positioned above the main text.

## wissenschaftliche Mitarbeiter:innen gesucht

Das IMKT der Leibniz Universität Hannover bietet für neugierige und motivierte Hochschulabsolvent:innen, die **wissenschaftlich arbeiten** und **promovieren** möchten, spannende, interdisziplinäre Forschungsthemen zur Verbesserung unserer **Mobilität der Zukunft**.

Das Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie (IMKT) sucht

## Wissenschaftliche Mitarbeiter:innen im Bereich Fahrzeugantriebstechnik

zum nächstmöglichen Zeitpunkt.

**Ihre Aufgaben** Schwerpunkt Ihrer Arbeit bildet die selbständige, praxisorientierte Bearbeitung von aktuellen Fragen der Wälzlager-, Getriebe- und Dichtungstechnik. Sie liefern damit Beiträge zur Entwicklung von Schlüsseltechnologien wie Windenergie, Antriebstechnik von elektrischen Fahrzeugen und verlustarmen Fahrzeugantrieben. Sie entwickeln neue Forschungsideen, erstellen Forschungsanträge, verfassen Forschungsberichte, vertreten Ihre Arbeiten in projektbegleitenden Industriearbeitskreisen und veröffentlichen in der Fachliteratur sowie auf internationalen Tagungen. Daneben wirken Sie mit bei der Organisation und Durchführung von Übungen und Vorlesungen und betreuen Studierende bei deren Konstruktiven Projekten.

**Das Institut** Grundlegende Forschungsarbeiten zu den Wirkprinzipien geschmierter Gleit- und Wälzkontakte ermöglichen die Vorausberechnung von Reibungsverlusten sowie ein tieferes Verständnis von Ermüdung und Verschleiß. Das IMKT arbeitet in mehreren Leuchtturmprojekten an der Entwicklung innovativer Antriebsstränge für Windenergieanlagen und E-Fahrzeugen sowie ressourceneffizienten Technologien und leistet damit Beiträge zur Energie- und Mobilitätswende. Viele unserer Aktivitäten finden in enger Kooperation mit namenhaften Industrieunternehmen statt. Im Bachelorstudium vertreten wir die Ausbildung in Maschinenelementen, Konstruktion, Tribologie und Fahrzeugantriebstechnik. E-Mobilität, Windenergie und Schienenfahrzeuge werden im Masterstudium vertieft.

**Unsere Anforderungen** Wir erwarten von Ihnen ein abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master oder Diplom) z.B. im Maschinenbau oder Mechatronik, wobei überdurchschnittliche Leistungen erwünscht sind. Sie haben eine eigenverantwortliche und teamorientierte Arbeitsweise, besitzen Flexibilität und Lernbereitschaft. Wichtig ist ein starkes Interesse sowohl am experimentellen als auch am analytischen Arbeiten. Sie haben den Wunsch, sich mit einer Promotion wissenschaftlich weiter zu qualifizieren. Idealerweise verfügen Sie über Wissen und praktische Erfahrungen in der Antriebstechnik und Tribologie. Sie haben Freude daran Ihr Wissen anderen zu vermitteln und mit Studierenden zusammen zu arbeiten.

**Unser Angebot** Sie haben die Möglichkeit sich anhand eines weiten Spektrums von Aufgaben und Themen im Rahmen einer Promotion weiterzuqualifizieren, das von der Grundlagen- über die Auftragsforschung bis hin zur Lehre reicht. Wir bieten Ihnen eine volle Stelle nach TV-L E13. Sie erwarten mehrere Teams kollegialer Forschender unterschiedlicher Fachrichtungen und Lebenswege. Die Gottfried Wilhelm Leibniz Universität Hannover strebt an den Anteil von Frauen unter den Beschäftigten zu erhöhen; daher werden Bewerbungen von Frauen besonders begrüßt. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Qualifikation bevorzugt.

**Interessiert?** Dann freuen wir uns darauf, Sie näher kennen zu lernen. Bitte senden Sie Ihre persönlichen Bewerbungsunterlagen an: [imkt@imkt.uni-hannover.de](mailto:imkt@imkt.uni-hannover.de)

oder per Post an:

Leibniz Universität Hannover  
Institut für Maschinenkonstruktion und Tribologie  
An der Universität 1  
30823 Garbsen

Als Ansprechpartner für weitergehende Informationen steht Ihnen Herr Dr.-Ing. Roman Böttcher (Tel. +49 511 762 2870, [boettcher@imkt.uni-hannover.de](mailto:boettcher@imkt.uni-hannover.de)) zur Verfügung.